



TRIUMPH *ECHO*

Ondernemingsnummer: 0420. 677. 941
RPR Gent. tel: +32 (0) 475 97 80 72

Nieuwsbrief 67
november 2021

TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB
BELGIUM



In een eerdere nieuwsbrief werd er al een opmerking geplaatst over de stijging van de prijzen door Brexit. Vooral de import innende instellingen doen daarbij dikwijls de rekening stijgen. Moss heeft nu laten weten dat klanten als vanouds kunnen winkelen in het Engels zonder douanekosten of invoerbelastingen en kunnen profiteren van snelle en betrouwbare levering vanuit Frankrijk. Rimmer Bros daarentegen laat

de keuze aan de klanten om gebruik te maken van hun service waarbij de invoerrechten en douanekosten door hun agent wordt afgehandeld. Afgelopen seizoen hadden we toch weer een aantal ritten en de beurs te Gent kon dankzij de logistieke steun die we van Lode Imant aangeboden kregen ook weer doorgaan. Met hem konden we onze stand in Rumbeke gaan ophalen en nadien terug in bewaring geven bij Gerdi Vankeirsbilck,



Komende evenementen

28 november

Babbelnamiddag



30 januari

Nieuwjaarsdrink



Agenda

Evenementen gekend door de redactie bij het ter perse gaan.

Verlopen items verschijnen niet meer in de agenda.
Vet gedrukt = ledenorganisatie of clubdeelname.

(TT) = Triumph Trophy-rit !

28 november : Babbelnamiddag Shamon hotel te Eeklo

30 januari : Nieuwjaarsdrink in Bassevelde. Opgelet: nieuwe locatie!



een welgemeende dankjewel aan beiden én aan Erwin Dhelft die zijn TR6 ter beschikking stelde om op onze stand te pronken! We zijn echter op zoek naar een meer budget en arbeidsvriendelijke manier om leden te werven want zo'n beurs vraagt elke keer weer veel organisatie en inzet van het bestuur en medewerkers en eerlijk gezegd vonden we het evenement op zich niet om over naar huis te schrijven. Als deelnemende club zijn we verplicht om 30 toegangskarten te kopen die we op onze beurt aan de leden kunnen doorverkopen (mét een fikse korting), maar daar kregen we er slechts een paar van verkocht, ondanks onze oproep in de nieuwsbrief en mail. Op zondag 28 november is er opnieuw een babbelmiddag in Hotel Shamon in Eeklo, een ideale gelegenheid om mekaar nog eens terug te zien in –het mag gezegd– dit mooie kader.

De locatie voor de nieuwjaarsdrink op 30 januari is ook veranderd, deze keer gaat de receptie door in Bassevelde in een zaal van "onze" brouwer, en niet meer in het stadhuis van Kaprijke: de uitnodiging volgt.

Aan de oproep om het bestuur te versterken werd positief gereageerd door Renaat Van Herreweghe. Renaat die een 5-tal jaren lid is van de club met zijn Spitfire 1500 wordt vanaf nu effectief lid en zal bij de eerstkomende algemene vergadering voorgesteld worden als kandidaat bestuurslid. Daar zijn we heel blij om want vele handen maken het werk licht.



Hot nieuws van BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

Op 27 september 2021 legde Vlaams Minister President (NV-A) zijn septemberverklaring af waar vooral geld gezocht wordt om de begroting, zogezegd, in evenwicht te brengen.

Ook onze oldtimers kwamen aan bod, met als idee om de forfaitaire verkeersbelasting op te trekken naar 100 EUR, dit is meer dan een verdubbeling van het huidige tarief.



BEHVA heeft onmiddellijk een afspraak gevraagd met de Vlaams Minister van Financiën Matthias Diependaele (NV-A) en gaat ons informeren van de vooruitgang van dit overleg en eventuele acties die ze samen met alle liefhebbers kunnen ondernemen. Gezien het voorstel van de Vlaamse Regering uitgesteld pas ingaat in 2023, geeft ons dit uiteraard nog wat ademruimte om beter overleg te plegen met het kabinet van Vlaams minister Diependaele.

Behva deelde ook mee om de intentie van Vlaams minister voor mobiliteit L. Peeters om met name om van 2030 de verkoop van niet-elektrische tweedehandswagens te verbieden, op de voet te zullen opvolgen daar dit soort uitspraken heel wat onrust teweeg brengt bij de oldtimerliefhebbers. Experts hebben zich al uitgesproken dat het een ambitieus plan is maar niet echt haalbaar tegen 2027, laat staan 2030.

Behva heeft nauwe contacten met het kabinet L. Peeters. en heeft haar al gecontacteerd, waaruit blijkt dat het niet onze oldtimers zijn die gevisieerd worden. De BEHVA werkt ook nauw samen met Europa waar er een regelgeving in de maak is om de historische voertuigen te vrijwaren naar de toekomst toe.

Dus : geen paniek, en ja er is zeker nog toekomst voor onze hobby.

