



TEC B

Ondernemingsnummer: 0420. 677. 941
RPR Gent. tel: +32 (0) 475 97 80 72

nieuwsbrief

Nieuwsbrief 71
december 2022



Het eerste nieuws voor 2023

Het is de laatste maand wat stiller geweest in de werkplaats maar ondertussen is er weer activiteit en kunnen een paar noodzakelijke herstellingen aan de Triumph gedaan worden. Door de winterprik moesten we negatieve temperaturen verteren en was het niet te doen om aan een auto te werken en de garage verwarmen was met de gestegen brandstofprijzen gewoon niet verantwoord. Gelukkig komen die prijzen ondertussen weer op een aanneembaar niveau.

Laatst, bij de aanschaf van een nieuwe batterij zat een uitgebreide handleiding en ik moet zeggen dat ik aangenaam verrast was door de volledigheid ervan. Ik kon er ook nog iets van opsteken dus bij deze heb ik ze aan de nieuwsbrief toegevoegd.

Ondertussen heeft iedereen het magazine in de bus gekregen, mocht dat tegen half januari niet zo zijn, laat het ons weten dan kijken we na wat er misgegaan is en of er retourzendingen zijn binnengekomen. Er was al een probleem met de levering van de nieuwjaarskaarten aan het secretariaat waardoor die laattijdig zijn verstuurd, dus we zijn zeker niet verwonderd als er met een andere zending ook iets mis is gegaan.

Héél veel leden hebben ondertussen hun lidmaatschap vernieuwd door hun lidgeld over te schrijven waarvoor dank, we kunnen nu reeds beginnen met onze administratie aan te passen. Voor wie nog niet heeft betaald en toch lid wil blijven, vragen we om niet meer te wachten om over te schrijven, het spaart ons veel werk als alles binnen is vóór de deadlines van Marsh en de BEHVA.

Plaats jullie uitnodiging voor de nieuwjaarsreceptie in het zicht en lees ze nog eens na want de locatie is veranderd! We zien er naar uit jullie allen te kunnen begroeten.

En we blijven het herhalen: we zijn nog steeds op zoek

naar vrijwilligers om het secretariaat en de redactie bij te staan bij hun taken.

Na jaren onze nieuwsbrief te hebben verzorgd wil onze hoofdredacteur Rik Deman het wat kalmer aan doen en gaat hij zijn bijdrage beperken tot het schrijven voor het jaarlijkse magazine. Dat maakt dat we dringend op zoek zijn naar iemand die deze fakkel van hem wil overnemen. Graag een seintje naar de voorzitter op yvro57@gmail.com

Dan rest ons alleen nog jullie een goede jaarwisseling te wensen, al dan niet met een spetterend feest maar vooral met een goed voornemen om véél toffe Triumph kilometers te rijden in 2023!



22 januari 2023: nieuwjaarsreceptie

Omdat veel klassiekers voor langere tijd in de garage blijven staan geven we graag een aantal tips mee om straks bij de eerste mooie lentedagen niet met een kapotte batterij te worden geconfronteerd. Mocht dit toch het geval zijn alvast een eerste waarschuwing: nieuwe batterijen die fout worden opgestart verliezen minstens 20% van hun capaciteit en hebben een veel kortere levensduur. De kracht en de levensduur van uw nieuwe batterij begint bij een correcte ingebruikname!

Tip: Controleer vooraleer de batterij gebruiksklaar te maken of ze overeenkomt met de te vervangen batterij. Past ze wel degelijk in het voertuig?

Laadt de batterij volledig op door middel van een batterijlader. Zet de lader pas aan nadat de batterij is aangesloten aan de lader.

Let op :

Monteren van de batterij: koppel eerst de "+" pool aan, daarna de "-" pool. Demonteren van de batterij: ontkoppel eerst de "-" pool, daarna de "+" pool.

Onderhoud:

- Wanneer het voertuig gedurende een langere periode (winter) niet wordt gebruikt, sluit de batterij aan op een druppellader.
 - Vergeet niet uw batterijpolen te behandelen met vaseline om oxidatie te voorkomen
- Vermijd ten allen tijde een te diepe ontlading.

Laat je batterij nooit volledig ontladen. Als de batterijspanning onder 12.2 volt zakt, wordt deze permanent beschadigd, ook al laad je de batterij achteraf terug op. Batterijen die ter garantie worden aangeboden, waarvan de spanning onder deze 12.2 volt ligt, worden ook nooit onder garantie vervangen.

Er zijn veel oorzaken die tot een te diepe ontlading kunnen leiden. De meest voorkomende zijn:

- ☐ Een verbruiker die stroom blijft vragen ook als de motor uitgeschakeld is, zoals bijvoorbeeld lichten die blijven branden of een GPS toestel dat blijft opladen.
- ☐ Een lekspanning in het elektrisch circuit van je voertuig,

Is je batterij na een korte periode van stilstand leeg en start je voertuig niet meer, laat het elektrisch circuit van je voertuig door een gespecialiseerde werkplaats onderzoeken.

- ☐ Het rijden van vele korte ritjes.

Het starten van een voertuig vraagt veel energie van een batterij. Er moet dan ook voldoende lang gereden worden om deze batterij terug volledig op

te laden.

Lange inactiviteit

Elke ongebruikte batterij loopt langzaam leeg, zelfs als deze losgekoppeld is van de auto. De batterij zal uiteindelijk te diep ontladen. Het is heel belangrijk dat je tijdens een lange periode van stilstand (zoals de winter) een druppellader gebruikt om de spanning van je batterij op peil te houden.

Een foutieve laadspanning

Elke batterij moet goed opgeladen worden voor een optimale levensduur. Een te lage laadspanning kan op termijn leiden tot een te diepe ontlading, een te hoge laadspanning kan leiden tot vorming van gas wat de batterij doet overkoken of gesloten batterijen doet opzwellen.

Een goedwerkende dynamo, alternator of druppellader zal altijd een correcte laadspanning leveren.

Een verkeerde laadspanning kan veroorzaakt worden door een defecte spanningsregelaar of alternator, maar ook door oxidatie op de batterijpolen. Het laatste kan voorkomen worden door de polen van je batterij in te smeren met vaseline.

Vermijd zeer lage of hoge temperatuur!

De omgevingstemperatuur heeft een grote invloed op de prestaties van een batterij. Iedereen heeft wel al eens ondervonden dat het starten moeilijker gaat tijdens de winter. Bij deze temperaturen is het aangeraden om vóór het starten van de motor de lichten van je auto een 10-tal seconden te laten branden. Hiervoor geeft je batterij een aantal ampère af en warmt de batterij een beetje op en wordt ze krachtiger. De minimum en maximum temperatuur voor het correct functioneren van een lood-zuur batterij is -18 °C tot 50 °C.