



TRIUMPH *ECHO*

Ondernemingsnummer : 0420.677.914
RPR Gent. tel: +32 (0)475 97 80 72

nieuwsbrief 64
november 2020

TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB
BELGIUM



Praat me alstublieft niet meer over de lockdown, het virus, de maatregelen, de mondkapjes de virologen en al zeker niet meer over de politiek die al dan niet te vroeg of te laat de juiste of de verkeerde beslissingen treft. Ik veronderstel dat ik niet de enige ben die het niet meer kan aanhoren.

We blijven in elk geval plannen maken. Gaan die niet door, klein probleem, in de mate van 't mogelijke schuiven we gewoon op naar een periode dat het wel kan. En kijk dat heeft nog gewerkt ook. Zowel de midzomerit, het ardenne-weekend als de meetjeslandrit hebben we kunnen van genieten. En wat meteen opviel: het gaf totaal niet dat deze ritten een stuk langer waren: Mid-

zomerit 150 km, ardennerit 200 km en meetjeslandrit 113 km, terwijl we vroeger probeerden ritten te organiseren van maximum 100 km en een paar terrasjes meer. Die laatste zijn er natuurlijk niet bij geweest en dat scheelt dan weer een eind.

We hebben besloten om positief naar de toekomst te kijken en gaan vragen aan de organisatoren wiens rit niet kon doorgaan in 2020, of we die kunnen rijden in 't volgend seizoen. Zal wel druk worden maar, euh, dat is dan ook maar zo.

Waar we met onze clubwerking zoals nieuwsbrieven, uitnodigingen, inschrijvingen van nieuwe leden enz al geruime tijd digitaal werken krijgen we nu een digitaal handje toegestoken van



Agenda

Evenementen gekend door de redactie bij het ter perse gaan. Verlopen items verschijnen niet meer in de agenda. **Vet gedrukt** = ledenorganisatie of clubdeelnemer. **(TT)** = **Triumph Trophy-rit**

28 maart 2021: openingsrit door Jean-Paul Broekaert

14-16 mei 2021: Spa Classic

23 mei 2021: manneken pisrit door Stien Cocquyt

3 oct 2021: meetjeslandrit door Stien Cocquyt

RIMMER BROS EST 1982
A BRITISH COMPANY SUPPORTING BRITISH CARS

ALL THE PARTS YOU NEED

TR6 TR7 TR8 TR9 TR10 TR11 TR12 TR13 TR14 TR15 TR16 TR17 TR18 TR19 TR20 TR21 TR22 TR23 TR24 TR25 TR26 TR27 TR28 TR29 TR30 TR31 TR32 TR33 TR34 TR35 TR36 TR37 TR38 TR39 TR40 TR41 TR42 TR43 TR44 TR45 TR46 TR47 TR48 TR49 TR50 TR51 TR52 TR53 TR54 TR55 TR56 TR57 TR58 TR59 TR60 TR61 TR62 TR63 TR64 TR65 TR66 TR67 TR68 TR69 TR70 TR71 TR72 TR73 TR74 TR75 TR76 TR77 TR78 TR79 TR80 TR81 TR82 TR83 TR84 TR85 TR86 TR87 TR88 TR89 TR90 TR91 TR92 TR93 TR94 TR95 TR96 TR97 TR98 TR99 TR100

Trust us to deliver...Worldwide. Millions of parts in stock.

Parts service also available for Land Rover, MG, Rover, Mini & Jaguar '96 on.

ASK FOR A FREE CATALOGUE

Triumph House, Sleaford Road, Brackenbury Heath, Lincoln, LN4 2NA, England
Telephone: +44 1522 568000 | Fax: +44 1522 567600 | E-mail: sales@rimmerbros.com
www.rimmerbros.com

de BEHVA (=de nieuwe naam van de bfov) die een app aan het ontwikkelen is waarmee we op onze smartphone ons lidmaatschap zowel van de behva als van onze eigen tecb of indien van toepassing nog andere clubs zullen kunnen zien.

Maw, ook onze lidkaarten zullen met de tijd digitaal worden, een beetje in navolging van de groene (verzekerings)kaart van onze auto's die ondertussen een witte kaart is geworden of –voor wie daar voor kiest – ook in een app van de verzekering is te zien.

Helaas hebben we nog een portie slecht nieuws maar dat zal niemand verwonderen. De steeds zeer gesmaakte babbelmiddag gaat dit jaar niet door, net zoals de nieuwjaarsreceptie in januari en in het verlengde daarvan is ook het diner geannuleerd.

Het is nog wachten op de zegen van De Gucht en Van Ranst eer we met een groep TECB-ers samen “aan de toog kunnen hangen” of gaan mogen rijden in clubverband.

We werken er ondertussen aan om de roadbooks digitaal beschikbaar te maken, eerste mogelijkheid: je schrijft in voor een rit via mail bij de organisator en die stuurt je per kerende een roadbook in pdf-vorm die je kan afprinten. Je kan de rit dan rijden wanneer en met wie je wil. Nog een andere mogelijkheid is dat de roadbooks beschikbaar worden op een apart tabblad op www.tecb.eu.



Niets is zó slecht dat het voor niemand goed is.

Door de aanhoudende maatregelen zijn veel leden eindelijk begonnen aan herstellingen, restauraties, verbeteringen enz die al altijd maar werden uitgesteld.

In een vorig bericht vroegen we om ons daarvan foto's met of zonder een verhaal daarvan door te sturen. We waren dan ook blij om van de sleutelaars onder ons mooie foto's te mogen ontvangen op onze facebookpagina “vrienden van de TECB”.

Dank voor al wie het reeds deed, zo kregen we van ex-voorzitter Yves een fotoreeks van zijn sneeuwruimerproject.

Graag herhalen we nog eens onze oproep om jullie ervaringen uit jullie werkplaats of onderweg met de

Triumph te posten op die pagina op facebook, zo krijgen we toch het clubgevoel een beetje terug zonder mekaar te zien!

Wie niet zelf kan of wil sleutelen heeft ook tijd gevonden om zijn Triumph in orde te *laten* stellen. Daardoor hebben we trouwens een nieuwe sponsor kunnen werven.

Retromechaniek, het bedrijf van Daan Broekaert dat reeds menig clublid over de vloer kreeg heeft zich als adverteerder bij ons aangemeld.

En omdat we reeds een tijdje positieve ervaringen mochten vernemen zijn we dan ook blij hem –hij was



reeds lid van TECB– als sponsor te mogen verwelkomen. Retromechaniek vinden jullie terug in de weehaagstraat 13 te Eksaarde en is te bereiken via telefoon op nr +32 473 69 37 89, of per mail: retromechaniek@gmail.com en op het web vind je [retromechaniek](http://www.retromechaniek.com) terug op www.retromechaniek.com.

Ook Votrac is opnieuw bereid om ons voor een jaartje te sponsoren, zij zijn gespecialiseerd in het restaureren en verkopen van ex-leger materiaal, dat gaat van vrachtwagens, kranen, diepladers, Unimogs, noem maar op, het staat allemaal op hun site www.votrac.com.

Ook Rimmer Brothers en Anglo Parts geloven opnieuw in ons als potentiële klanten, hen moeten we jullie al niet meer voorstellen, ze zijn de reeds lang gevestigde waarden in het circuit.

