



TRIUMPH *ECHO*

nieuwsbrief 55
februari 2019

TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB
BELGIUM



Clubnieuws

Na de geslaagde babbelnamiddag was ook de nieuwjaarsreceptie in Kaprijke een groot succes, en deze keer konden we ook eens onze overjas aan de kapstok hangen want de verwarming deed het wél./ We kijken alvast uit naar het komende clubdiner met de huldiging van de laureaten van seizoen 2018./ Iedereen weet dat dankzij Gerdi, **Olivier Industries** reeds jarenlang sponsor is van onze club, maar we hebben vanaf nu ook een gekende onderdelen leverancier uit het Verenigd Koninkrijk die gaat adverteren in elke nieuwsbrief, magazine en op de club-website. Met een gepaste advertentie zullen jullie steeds op de hoogte

worden gebracht van **RIMMER BROTHERS** hun aanbod en voordeelacties, zoals te zien op de volgende pagina. Voor datzelfde doel werd de club ook aangezocht door een Belgisch bedrijf, maar die onderhandelingen zijn nog lopende./ Onze agenda omvat nu reeds 10 evenementen, en zoals te merken in het blauwe vak hiernaast, is de meerdaagse naar Noorwegen niet vermeld wegens volzet./ Er zijn nog steeds voldoende vrije weekends over om in te vullen voor kandidaat organisatoren./ Hierbij ook een waarschuwing aangaande de veranderde benaming van de benzinesoorten veilig voor onze klassiekers (pag 2)./

BENZINE MET ETHANOL = PAS OP!

Komende evenementen

10 maart

Clubdiner in Lokeren

27 april

Voorjaarsrit

17/19 mei

Spa Classic

9 juni

Teutenrit

Agenda

Evenementen gekend door de redactie bij het ter perse gaan. Verlopen items verschijnen niet meer in de agenda. **Vet gedrukt** = ledenorganisatie of clubdeelname. **(TT)=Triumph Trophy-rit !**

10 maart : Clubdiner in Biznishotel te Lokeren
27 april : Voorjaarsrit dr Paul & Claire Van Maele
17/19 mei : Spa Classic dr Peter Raemen
30 mei/12 juni : Noorwegen dr W. De Boevere (volz)
09 juni : Teutenrit (TT) dr Stien Cocquyt
21 juli : De brouwerit dr Annco Drinks
15 sept : Blauwbuiktoerit dr J.P. Broekaert
25/29 sept : Spa Six Hours dr het bestuur
06 okt : Meetjeslandrit (TT) dr Stien Cocquyt
13 okt : Herfstrit dr BSOC
24 nov : Babbelnamiddag dr het bestuur

Aanbod van onze nieuwe sponsor

RIMMER BROS EST 1982

A BRITISH COMPANY SUPPORTING BRITISH CARS



Rimmer Bros are offering a 15% discount* on all qualifying Triumph & MG parts orders - placed by web, telephone, email, fax, mail and counter (or at the Antwerp Classic Salon Show**) - over £50 (exc VAT) until Sunday 3rd March 2019 (Midnight GMT). Some exclusions apply.

For example; parts normally totalling £200 (exc vat) will cost you £170 (exc vat).

To obtain this discount quote this code when ordering by phone/fax/e-mail:- **EX0619D**
or enter this code into the promotional code box on the checkout screen of our website:- **EX0619W**

Triumph House, Sleaford Road, Bracebridge Heath, Lincoln LN4 2NA, England.
T: +44 1522 568000 F: +44 1522 567600 E: sales@rimmerbros.com

QUALITY PARTS AND ACCESSORIES



www.rimmerbros.com

Wie nog deze week een bestelling doet bij Rimmer Brothers, kan genieten van 15% korting en kan die, zonder verzendingskosten afhalen op het Antwerp Classic Salon op 1, 2 of 3 maart

Nieuwe Europese benzinewetgeving

Meestal zullen de eigenaars hun oldtimer voorzien van benzine met een hoog octaangehalte (rode vulpistool) en er een loodvervanger aan toevoegen. Maar de nieuwe Europese wetgeving verplicht de benzineproducenten om tegen 2020 10% alternatieve brandstof aan hun benzine toe te voegen om de negatieve uitstoot in te perken (tot op heden is dat nog 5%). In de meeste gevallen is dat bio-ethanol, het percentage daarvan is steeds aangegeven in het cirkeltje (E5 of E10) boven het vulpistool.

Wagens van voor 2000 verdragen die ethanol niet zo goed, en hoe ouder de wagen des te groter het risico op problemen en zelfs grote schade. Het probleem van loodvrije benzine kon betrekkelijk gemakkelijk opgelost wor-

den met enige aanpassingen aan de motor of door het toevoegen van loodvervanger. Met ethanol ligt dat anders want die tast rubber aan (leidingen en membranen) en absorbeert bovendien water wat roestvorming in de benzinetank kan veroorzaken en nefast is voor carburatoren. Tanken met een rood vulpistool biedt dus helemaal geen garantie dat je ethanol-vrij tankt! In ons land zouden er slechts twee benzinemerken zijn die deze ethanolvrije brandstof aanbieden (3 in Nederland) nl BP ultimate 98 en Shell V-power 98. Gelukkig zou er reeds een additief bestaan die een oplossing biedt voor beide ongemakken. Misschien iets voor de BFOV of een andere instantie om dat voor ons uit te vlooien?