



TRIUMPH *ECHO*

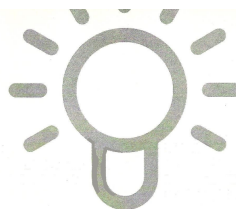
Nieuwsbrief 54
januari 2019

TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB
BELGIUM



T E C B

Quiz



Quiz antwoorden

Tijdens de nieuwjaarsborrel, vorig jaar, werden wij plots overvallen met de vraag wanneer de quiz-antwoorden zouden bekend gemaakt worden, alhoewel deze nog lopende was. Wachten op de volgende nieuwsbrief bleek voor de deelnemers geen optie, dat kon nog anderhalve maand duren en dat vond men terecht te lang. Na de sluitingsdatum werden toen inderhaast de antwoorden vrij gegeven maar een, volgens ons, essentieel onderdeel ontbrak. De uitleg bij die antwoorden zou best een meerwaarde kunnen betekenen. Dus, vanaf nu doe we dit met een ietsje meer stijl in een afwijkend vormgegeven nieuwsbrief. Zoals steeds geldt ook nu dat er achteraf geen discussies worden aangegaan over de antwoorden (**vetgedrukt is van toepassing**). Diegenen met interesse kunnen er best het magazine bijhalen. Alvast dank en respect voor hen die de moed hadden een inzending toe te sturen.

1/ 16 koelopeningen, 4 boutgaten, 1 naafuitsparing en 1 ventielgat = 22×5 velgen (er stond niet velg) = **110**

2/ **Louis Chevrolet - Virgilio Conrero** : Zijn firma bouwde de door Michelotti getekende Triumph Conrero.

3a/ **Salmson - 2300S - 1953**. Dit is er een van 300 uit de laatste reeks van Salmson. Firma NV Bernard (vrachtwagens) waarvan Salmson onderdeel was stopte de productie vanwege de magere economische toestand. Deze potente wagen had een 4cyl 2,3l motor met twee bovenliggende nokkenassen en haalde zonder moeite 180km per uur.

3b/ **Zagato Zimp 1964/64 - Hillman (Imp)**.

4/ **Standard Vanguard Luxury Six**

5/ **Henschel** (Wehrmacht commando wagen) - **Nee, het was een vermomde Land Rover** met een Henschel-neus die men in een Spaanse sloperij van militair materieel op de kop had getikt. Aan de Land Rover was niets gewijzigd, De neus was er gewoon over geschoven. De radiator was niet functioneel, die van de Land Rover wel. Er was geen hinder omdat de afstand tussen beide radiatoren voldoende groot was.

6/ **Citroën TA Commerciale**

7/ **Ram & Dodge (Ram) - Peugeot, Holden, Argyll & Roewe (Leeuw) - Abarth (Schorpioen) - Lamborghini, Intermeccanica, Tauro Sport Auto & Morris (Stier) - Cisitalia & Auverland (Steenbok)**. Proton heeft een tijger in het embleem. De Chinese dierenriem laten we alsnog buiten beschouwing, met hen zullen we in de toekomst nog genoeg te maken krijgen.

8/ **Mercedes 300SL, 1954 - Mercedes 220S, 1956 (coupé/cabrio) - Chevrolet Bel Air, 1954 - Facel Vega, 1954**. De ingelaste afbeeldingen op volgende pagina geven daarover de nodige info.

9/ **Dodge - AC (Petite, niet als deel van modelnaam) - Riley & Jowett - Lloyd - Buick & Pontiac - Maserati - Marcos (Fendt telt niet, is geen wagen) - NSU (Ramses1) - NASR (Ramses2) - Zundapp - Alvis, Lotus, Caterham & Renault**.

10/ **Mercury - Oldsmobile - Plymouth - Pontiac - Hummer - Reliant - Fisker - Rover - Saab - TVR - Maybach - Volga - Saturn - Checker - Marcos - Bomac - Spijker - Jensen - De Tomaso - Daewoo - Matra - Wiesmann**.

11/ **a : vleesmolen, b : lederbewerking**. Twee broers, beide slager van beroep, vonden inspiratie in de werking van hun vleesmolen om een carburator te ontwikkelen. Ze stichtten een bedrijfje op in 1902 onder de naam **SSU**, oorspronkelijk **Sausage Skinner's Union** (later **SU**). Hulp van Lilley en Skinner schoenfabrikanten.

12/ **Poelkapelle** (we vroegen niet de gemeente) - **Georges Guynemer** - **ooievaar** - **Hispano Suiza**. Het eskader

van Georges Guynemer noemde "escadrille des cigognes" met op de flank van hun toestellen de afbeelding van een vliegende ooievaar. Al hun toestellen werden aangedreven door de sterke en betrouwbare motoren van Hispano Suiza. Na WOII nam het merk, uit erkentelijkheid, deze ooievaar over als mascotte en die sierde sindsdien de radiatorcap van hun wagens.

13/ **Tin Lizzie - Kever, Beetle, Käfer, Coccinelle..., - Bullnose - Razor Edge - Topolino - Gullwing - Frogeye.** Wereldwijd kreeg de Volkswagen pas zijn bijnaam in 1965, en het is niet met zekerheid te achterhalen waar dat precies begon (vermoedelijk de USA) maar KEVER is in alle talen vertaald en gangbaar vanaf toen.

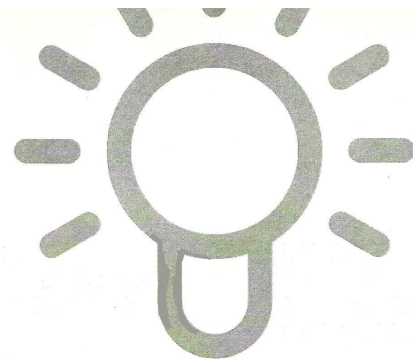
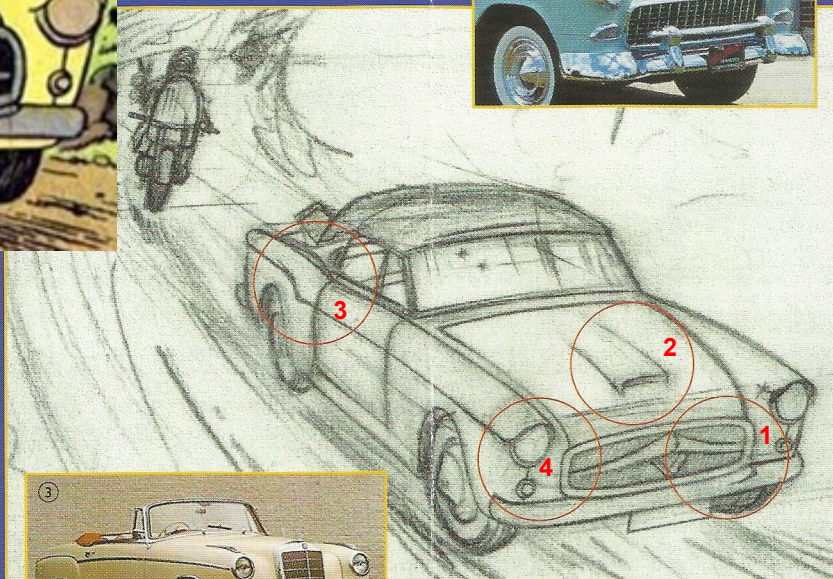
14/ **Dit onderdeel is een HS6 carburator conversion part, om van H4 naar H6 te kunnen gaan.**

15/ **5** : 2 spiegels op de spatborden, 1 spiegel op de deurstijl, 1 achteruitkijkspiegel en 1 spiegel in de zonneklep passagierszijde.

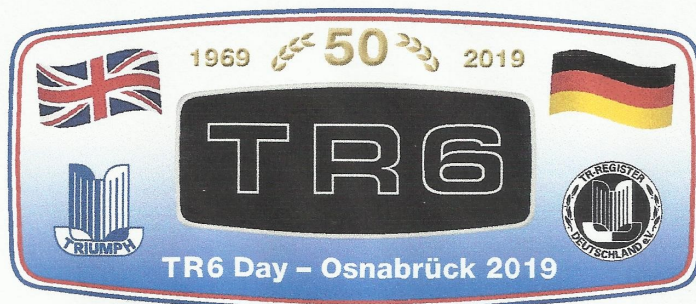
16/ **nummerplaat** (spatie cijfers/letters), **neusembleem** (rood = TR2/3), **velg vooraan** (meer koelopeningen), **velg vooraan** (ventiel ontbreekt), **zijraam** (is groter gemaakt), **sluiting soft top** (drukknop weggelaten), **bumper** (bevestigingsbout weggelaten), **buitenspiegel** (reflectie verkleind), **achterruit interieur** (rechts boven, lichtinval gemaskeerd), **grille** (spijltje onder voorlicht verwijderd).

Ook dit jaar bleef het tot op het einde een nek aan nek race voor we de winnaar van de TT-Trophy konden aanwijzen. De behaalde quizpunten maakten het verschil. Zo is maar weer eens bewezen dat je de quiz niet hoeft te winnen om de TT-trofee binnen te halen. De winnaar voor 2018 is Lode Imant. Hij zal de trofee en bijhorende gepersonaliseerde schaal met de afbeelding van zijn wagen in ontvangst mogen nemen tijdens het komend clubdiner. De winnaar van de quiz is Jan Fassaert en die wint, zoals gewoonlijk, een jaar gratis clublidmaatschap. Hartelijk proficiat aan beide laureaten 2018!

De TT-lijst met de resultaten van alle deelnemers seizoen 2018, is afgedrukt op de 4de pagina.



50 JAAR TR6



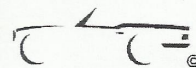
Newsletter eng. TI V1.0 01/2019



TR6 Day des TR-Register Deutschland e.V.
Orgateam: Braun - Ibrügger - Meise - Mölder - Ritter - Titgemeyer

TR6day@tr-register.de

www.tr-register.de



Het is inderdaad 50 jaar geleden dat TR6 het licht zag. Dit was meteen ook de laatste 6cyl sportwagen van Triumph en wel onder het beheer van British Leyland. Alle techniek was een verderzetting van de TR5 Pi, maar dan met een nieuwe vormgeving. Wegens tijdsgebrek van hun "huisstylist, Michelotti" werd het project voor de verjongingskuur doorgeschoven naar de firma Karmann in Osnabrück, die Triumph van zijn volgende iconische sportwagen voorzag. Met enkel de sublieme en doordachte restyling van de voor- en achterpartij boekte de wagen succes over heel de wereld. Hoewel enkele TR6 werden gebouwd in 1968, werd de autopers pas gebriefd op 10 januari 1969. Op die datum was de productie ervan reeds

aangevat zowel in Coventry als in Mechelen. Tenslotte werd de nieuwe creatie voor het eerst aan het publiek voorgesteld de 14de januari op het autosalon van Brussel '69. Deze verjaardag wordt herdacht, gevierd en ingericht door twee Duitse Triumph-clubs nl: TR-groep Hanover en TR-groep Teutonen uit Osnabrück, beiden maken deel uit van TR-register Deutschland e.V. Het evenement zal plaats vinden half juni in Osnabrück en alle Triumphmodellen zijn van harte welkom. Indien interesse vindt u verdere info, en mogelijks nog vrije voorbehouden hotelkamers, op www.tr-register.de.



 Twente University

 Faculty of Engineering Technology

 Department of Mechanical Engineering