



TRIUMPH ECHO ECHO

Nieuwsbrief 53
december 2018

TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB
BELGIUM



EEN SUBLIEM 2019 TOEGEWENST

Clubnieuws

Straks begint het nieuwe clubseizoen en hopelijk evenaart het 2018, want iedereen kan beamen dat we een topjaar hebben beleefd, gespekt met veel evenementen van pure klasse en een grote opkomst van de leden. 🏍️ De aanzet werd gemaakt tot een nauwer contact met zusterclub CTH Nederland. 🏍️ Van de mooie beurs in Brussel is er een persoonlijke indruk op volgende pagina. 🏍️ Een groot aantal leden heeft kunnen genieten, in een prachtige locatie met dito bediening, van een aangename babbelnamiddag. Daar konden we vernemen dat er reeds plannen worden gesmeed richting de legendarische Stelvio Pass! Iedereen zal wel beamen dat dit een vervolg mag hebben. 🏍️ Graag ver-

wachten we jullie op 10 maart voor het clubdiner in het Biznis Hotel te Lokeren. 🏍️ De agenda laat nog alle mogelijkheden open, maar op de nieuwjaarsdrink kan veel veranderen. We zijn nog nooit teleurgesteld door de organisatoren. 🏍️ Ondertussen mogen jullie één van deze dagen het nieuwe clubmagazine in de brievenbus verwachten. Enkelen hebben dus opnieuw een paar te beantwoorden vraagjes om deze donkere avonden mee door te komen. 🏍️ Aan alle leden en hun familie wensen we een aangename jaarwissel, en een start vol animo voor seizoen 2019.

2019

Komende evenementen

13 januari

Nieuwjaarsdrink
te Kaprijke

10 maart

Clubdiner
te Lokeren

15 juni

TR6 Dag
te Osnabrück (D)
50 jaar TR6



Agenda

Evenementen gekend door de redactie bij het ter perse gaan. Verlopen items verschijnen niet meer in de agenda. **Vet gedrukt** = ledenorganisatie of clubdeelname. **(TT) = Triumph Trophy-rit !**

13 januari : Nieuwjaarsdrink in Kaprijke

10 maart : Clubdiner in Biznis Hotel te Lokeren

15 JUNI : 50 jaar TR6 in OSNABRÜCK

Te koop: TR7 cabrio bouwjaar 1980.

Motor gereviseerd, koetswerk vereist aandacht.

Staat acht jaar stil. Moet weg wegens andere hobby.

Fabian Wauters: GSM 0475 90 53 83

Interclassics Brussel 2018: een impressie

Indien Antwerpen zich de naam van grootste en meest exclusieve oldtimerexpo van het land aanmeet, dan komt Interclassics Brussel aardig in hun buurt. Na twee deelnames in het bescheidener Kortrijk hielden de organisatoren van het evenement het toen onverwacht voor bekeken. De club zat met een dilemma. Waarde de volgende keer? Wenst de club overigens nog deel te nemen. Het is toch telkens een investering die een serieuze hap neemt uit de clubkas, met weinig garanties op een positief resultaat. Een sabbatjaar leek op dat moment een aantrekkelijk alternatief. Laat in het seizoen kreeg het bestuur echter een uitnodiging vanuit Brussel, en dat kriebelde bij een club die zich wil profileren. Brussel is dan wel de hoofdstad van het Vlaams gewest, maar het ligt op de rand van de locaties van ons huidige ledenbestand. Na veel afwegen tijdens enkele vergaderingen, werd groen licht gegeven. In de weinige tijd die er nog restte, wist onze voorzitter de klus tot een succesvol resultaat te brengen.

Zowel qua omvang als kwaliteit van de tentoonstelling stond Brussel zeker niet in de schaduw van andere beurzen. Onze bescheiden verwachtingen en dito enthousiasme hebben we serieus moeten bijstellen. Maar, elke kant heeft ook een keerzijde! Goed, hét item was 70 jaar Porsche en dat heeft men duidelijk in de verf gezet. De samengebrachte overvloed maakte dat we voor de rest van ons leven geen Porsche meer kunnen zien. Hetzelfde geldt trouwens

voor zowel Mercedes als voor Ford Mustang. Maar elk nadeel heeft zijn voordeel. Zeldzame stukken vielen des te meer op en dat waren er best veel. Eén dag was beslist te weinig om alles te kunnen bekijken. Een pak unieke modellen van bekende merken voorzien van een koetswerk van meestal Italiaanse ontwerpers, die je zelden in je leven zal tegenkomen. Facel Vega is een merk dat op andere expo's slechts sporadisch te

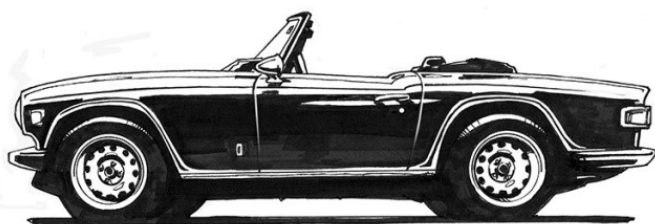
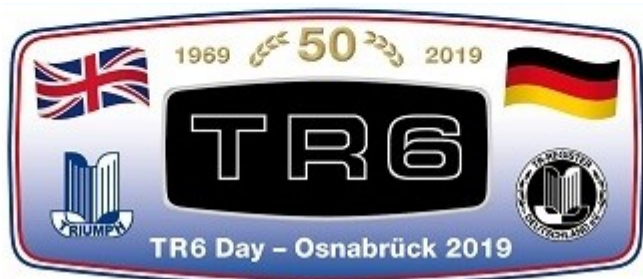
spotten valt, hier stonden er (verspreid) toch 4 of 5 verschillende modellen. Een Lamborghini Espada, de enige met een volledig glazen dak en in zijn originele lak, die wijlen Prins Rainier van Monaco zelf bestuurde tijdens de opening van de Grand Prix. Een race-Bentley uit de jaren 30, met de allure van een locomotief... en dat zijn er maar enkele. Wat ook opviel was dat er maar weinig Triumphs op de andere standen te bespeuren waren, praktisch geen Amerikanen uit de jaren 50/60 en

een minimum aan VW's. De exuberante prijskaartjes op de te koop aangeboden wagens waren van die aard dat we des te meer genoten van het bekijken en bewonderen van al dat moois. Het niveau van de diverse cateringsfir-

ma's, met hun ruime en prijsvriendelijke keuze, hebben we nooit op een andere beurs tegen gekomen. Brussel heeft ons weten te charmeren.

Of dit een vervolg krijgt hangt af van de resultaten en de latere evaluatie. Met de positieve indruk die we overhouden kunnen we besluiten dat dit een aanrader is.





<https://www.tr-register.de/index.php>

50 JAAR TR6

Noord-Duitsland heeft een zeer speciale verbinding met de TR6. Het was in de stad Osnabrück, in het noordwesten van Duitsland, waar de beroemde carrosseriebouwer Karmann eind jaren zestig het nu iconische uiterlijk van de TR6 ontwikkelde.

De TR6-DAY wordt georganiseerd door regionale TR Regis-

ter-groepen Hannover en Teutonen (Osnabrück) namens TR Register Germany. Momenteel werken ze aan een speciaal programma. Ze zullen dit evenement inclusief de overnachting in het evenementenhotel aanbieden. Op hun web pagina's willen ze ons doorlopend informeren over de status van het evenement.

50 jaar TR6 in OSNABRÜCK



Eindelijk is het zover: we kunnen ons aanmelden voor de TR6-dag

Gedurende de afgelopen maanden toonde de TR-gemeenschap een grote belangstelling voor het evenement, zoals de vele vragen uit binnen- en buitenland laten zien. Aan de andere kant is er het punt dat er geen gegevens uit ervaring voor een dergelijke

gebeurtenis zijn, dus het kan zijn dat het evenement (hotels, restaurants...) vrij snel volgeboekt is.

Wie overweegt om te gaan, kan beter nu registreren.

U kunt op twee manieren registreren via deze link: www.tr-register.de/index.php/veranstaltungen/tr6-day-2019-englisch

- Online registratie

-PDF- registratieformulier om af te drukken en vervolgens per post, e-mail of fax naar hen te verzenden.

Als u van plan bent de TR6-dag bij te wonen met een TR6, geeft u hen dan wat informatie over uw auto. Zij zijn geïnteresseerd in alles waarvan u denkt dat het het waard is om te weten.

DE GANSE TRIUMPH FAMILY UITGENODIGD!



Ze willen de TR6 zeker verrassen met een spannend programma.

Maar hij zal pas blij zijn als het hele gezin op zijn verjaardagsfeestje aanwezig zal zijn.

Daarom doen ze ook een beroep op elk Triumph-familielid om het verjaardagskind te vieren.

Dus de Stag, Dolomite,

Herald, Spitfire en alle anderen van de Triumph familie zijn van

harte uitgenodigd op dit feest!

