



TRIUMPH *ECHO*

Nieuwsbrief 50

Juli 2018

TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB
BELGIUM



Clublid Fabian Demaret in actie tijdens de Spa Classic

Clubnieuws

Het zat er aan te komen en het is intussen een feit : de autokeuring voor oldtimers! Maar zoals steeds in ons gewestelijk verdeelde landje doet men dat aan beide zijden van de taalgrens op zijn eigen manier, met een andere opvatting en eigen regels. Als Belgische burger ben je vrij in de keuze van een keuringsstation en dat kan dus ook over die taalgrens. In beide gevallen is het afgeleverd attest geldig en bindend. We geven één voorbeeld...

In Vlaanderen is men eerder vrij soepel aangaande later aangebrachte opwaarderingen maar het attest moet om de 5 jaar hernieuwd voor 50+ wagens. In Wallonië zijn deze aanpassingen verboden en men is daar héél streng op. Het daar bekomen attest is dan echter definitief en 50+ wagens hoeven nooit meer gekeurd. Een echte Belg zal ongetwijfeld een alternatief vinden. Je moet wel op eigen initiatief uw wagen aanbieden want er worden geen uitnodigingen toegestuurd. Dit alles gaat in voege vanaf 2020, maar de volgende BFOV brochure zal daarover volledige uitleg verstrekken. / Enkele leden hebben last om vlot hun weg te vinden op onze website. Op de

openingspagina verschijnt normaal gezien in de blauwe balk bovenaan de volledige menulijst. Het kan gebeuren dat deze bij sommige leden onvolledig is en dan staat er achteraan "MORE". Klik je dit aan dan krijg je het vervolg van de lijst. Een beetje onhandig maar door ons niet te veranderen, het ligt vermoedelijk aan de browser waarop uw PC is ingesteld. / Het is niet de gewoonte om in de nieuwsbrief enige reactie te geven op verreden ritten, maar deze keer kunnen we echt niet omheen het buitenbeentje,

"Polders en Dijken" van Willy en Christine, vooral op aan- ➡

Komende evenementen

22 juli

Midzomerrit

10 tot 12 aug

Nürburgring

24 - 27 aug

meerdaagse Limburg

16 september

Blauwbuik toerit

30 september

Meetjeslandrit

Agenda

Evenementen gekend door de redactie bij het ter perse gaan. Verlopen items verschijnen niet meer in de agenda. **Vet gedrukt** = ledenorganisatie of clubdeelname. **(TT) = Triumph Trophy -rit !**

22 juli : Midzomerrit (TT) dr F. Roelant & L. Imant

10 tot 12aug : Nürburgring dr Edwin Vercauteren

24 - 27 aug : weekend Limburg dr Stien Cocquyt

16 sept : Blauwbuiktourrit dr J.P. Broekaert

7 okt : Meetjeslandrit (TT) dr Stien Cocquyt

11 nov : Triumph Parts Day te Houten (NL)

18 nov : Babbelnamiddag



dringen van enkele deelnemers. Deze rit bestond uit twee delen, nl: een prachtige "bolleke-pijl rit" in de namiddag en een vrijblijvende avondrit waarop TT-punten konden worden behaald. Deze laatste was een regelmatigheidsrit. Eens iets anders en voor het eerst sinds 20 jaar terug in het clubgebeuren. Zij die er aan deelnamen waren vol lof en waardering. Deze "try out" was een waar succes en vraagt om een vervolg. Proficiat Willy! De winnaars van de regelmatigheidsrit was het team Kris Schouppe/ Anne Vanderheyden. In verdere volgorde: 2/ Francis Roelant, 3/ Eric Raemen, 4/ Erwin Dhelft, 5/ Philip Beernaert, 6/ team Willy De Wulf/Lode Imant, 7/ Roland De Craene, 8/ Peter Raemen, 9/ Christiaan De Craene. /

Inmiddels is de agenda aangevuld met een babbelnamiddag op 18 november op een nog te bepalen plaats. Maar laat ons eerst uitkijken naar de "Midzomerit" op 22 juli. De verwachtingen liggen hoog. Het is immers het organisatorisch debuut van Francis en Lode, maar als doorwinterde deelnemers zullen ze ons ongetwijfeld een beloftevol resultaat voorleggen. Succes heren!

En verder...



Facebookgebruikers die regelmatig de clubpagina's bezoeken hebben in een filmpje de e-GT6 kunnen bewonderen die het finse bedrijf Retro-ev heeft omgebouwd van een 6 cylinder in lijn naar een 0 cylinder 450 volt.

Deze GT6 is een auto die reeds in 2015 was omge-



Neem een kijkje op hun website: www.Retro-EV.com



bouwd. Een nieuwe, verbeterde auto met vloeistofgekoeld laadsysteem hadden ze ook mee zijnde hun paradedepaardje: een MGA bwj 1959.

We waren alvast onder de indruk van 2 zaken: de actieradius van 138 km en de prijs van 150.000 euro! Duidelijk voor de happy few, we vragen ons af of dit de toekomst is voor onze klassiekers.



Aan de start van de regelmatigheidsproef van "door polders en dijken"