



NIEUWSBRIEF

ECHO

Nieuwsbrief 48
februari 2018

TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB
BELGIUM



Triumph Trophy laureatenteam 2017



Komende evenementen

11 maart

Clubdiner te Lokeren

25 maart

Rit v Eric & Martien

Vandenoostende

29 april

Mannekenpisrit

Clubnieuws

De beurs in Kortrijk ging niet door, en ondanks de pogingen van onze voorzitter lukte het ook niet in Gent wegens volzet. Waar en wanneer de volgende beurs is nog niet beslist. / Tot nader bericht is er dit jaar dus geen vooruitzicht op een beursdeelname. Om dit gemis op te vangen last de club, als alternatief, een aanwezigheid in op het circuit van Spa-Francorchamps tijdens de "SPA CLASSIC". Het is niet de bedoeling jullie een weekend aan te praten, u kan best op een dag naar keuze gaan. Inschrijven is wél aangewezen. Contact Peter Raemen. Info op volgende pagina. /Gelukkig konden we het jaar openen met een ongeziene op-

komst voor een spetterende nieuwjaarsborrel waar we de agenda voor het komend seizoen goed zagen aandikken. / Het clubdiner op 11 maart zal doorgaan in het "Biznis Hotel" te Lokeren, de uitnodiging volgt binnenkort. / In deze eerste nieuwsbrief van het seizoen zijn we jullie natuurlijk de resultaten van zowel de Triumph Trophy als de quiz verschuldigd. De winnaar van de Triumph Trophy 2017 is Peter Peelman. De quiz-winnaar is Hubert Van De Vijver. De jaarlijkse TT-deelnemerslijst met hun resultaten en de antwoorden van de quiz-vragen op volgende pagina's. /

Agenda



Biznis Hotel Lokeren

Evenementen gekend door de redactie bij het ter perse gaan. Verlopen items verschijnen niet meer in de agenda. **Vet gedrukt** = ledenorganisatie of clubdeelname. **(TT) = Triumph Trophy-rit !**

11 maart : Clubdiner te Lokeren

25 maart : rit van Eric & Martien Vandenoostende (TT)

29 april : Mannekenpisrit (TT) dr Stien Cocquyt

19&20 mei : Spa Classic clubbestuur

3 juni : Polders & dijken (TT) dr Willy DeBoevere

10 tot 12 aug : Weekend Nürburgring dr E. Vercauteren

25&26 aug : Weekend Limburg dr Stien Cocquyt

16 sept : Blauwbuik toerit dr J.P. Broekaert

Antwoorden en uitslag quiz

Hubert Van De Vijver is de winnaar van de quiz met slechts één puntje verschil op Jan Fassaert. Dit zijn de antwoorden die we als enige voor correct aanvaarden op de quizvragen, (was niet noodzakelijk).

1: Lotus Elise & Europa/ Austin Glider/ Datsun Cherry/ Dodge Dart/ Morris Marina/ Renault Fuego/ Studebaker President.

2: AMC & Dodge & Tempo/ Dodge/ Holden/ Mercury & Cadillac/ Rosengart & Simca/ Suzuki/ Plymouth & Hyundai/ Lamborghini/ Hino & Hindustan/ TVR.

3: Zeven.

4: Chevrolet of Chevy 1969/ Mercedes.

5: Appenzell Innerhoden/ Appenzell Ausserhoden/ Bern/ Genève/ Graubünden/ Schaffhausen/ Thurgau/ Uri.

6: Overdrive/ rempedaal/ cardanas/ remschoen/ radiator/ achteruitrijlicht/ embleem/ vleugelmoer/ remleiding/ ventilator/ expansievat/ spaakwielen.

7: 1498cc.

8: Salmson AL3 of André Lombard type 3.

9: Pontiac/ Lamborghini/ Peugeot/ Sunbeam/ Moretti/ Alvis/ Jaguar/ Maserati/ Kaiser/ Daihatsu.

10: Fiat 1935 of 1936.

11: Aston Martin DB3.

12: a: Karenjy, Madagascar/ b: Neretti, België (mogelijks ook in Mexico). Staat in het D'leteren museum te Brussel.

13: Christine (Plymouth)/ The love Bug (kever)/ The Italian Job (mini)/ Goldfinger (Aston Martin)/ Le gendarme de Saint Tropez & Fear (Mustang)/ Le corniaud (2PK)/ Fantômas se déchaîne (Citroën DS)/ Chitty Chitty Bang Bang/ Back to the future (Delorian).

14: Triumph moto's, geen enkele wagen.

15: Nijvel (Nivelles) in 1974.

16: - embleem zijvleugel staat omgekeerd (V).

- achterste badge, streep boven logo is weg.

- achterste bumper, weerspiegeling onder is weg.

-achterste zijraam, sluiting weg.

- zijspiegel, puntvormig ipv afgeknot.

- rechter sproeierkop is weg.

- flankpinklicht is geel ipv oranje.

- detail achter de grille is weggewerkt.

-nummerplaat is groter.

-neuslogo is verplaatst.

Nog niet in orde met GDPR ? De tijd dringt !!

TECB wil de Europese wetgeving strikt naleven vanaf mei 2018 !!
Wij willen uw persoonlijke gegevens immers beveiligen tegen ongewenste derden.

Deelnemers en hun resultaten in de strijd om de Triumph Trophy 2017

Onbewust, maar daarom niet minder verdienstelijk! De Triumph Trophy gaat voor een jaar over in de handen van **Peter Peelman**. Hij staat immers, met comfortabele voorsprong, aan de top van de TT-lijst.

Proficiat Peter, Daisy en Jolien! De schaal met daarin de tekening van hun wagen én de trofee zullen hen plechtig overhandigd worden op 11 maart in Lokeren op het jaarlijkse diner.

Hubert Van De Vijver wint voor de derde maal op rij de quiz en is daardoor ook voor 2018 vrijgesteld voor het betalen van het clublidgeld. Ook aan Hubert van harte gefeliciteerd!



DEELNEMERS	Mannekenpis-rit	Jabbeke	Corrian Memorial	Blauwbaukrit	Meetjeslandrit	Herfstrit (BSOC)	Quiz	
2017	TT - rit		TT - rit		TT - rit		TT	TOTAAL
Peter Peelman	220		220	100	220	100	160	1020
Eric Raemen	250	100	210			100	180	840
Yvan Roggeman	120	120	230		250	100		820
Eric Lindemann	200		220		210		140	770
Didier De Leu	190		200		120	100		610
Jan Fassaert			220		120		240	580
Francis Roelant	210		160		180			550
Peter Raemen	120	100	220			100		540
Paul Van Maele	210				130		190	530
Willy De Wulf			120		160	100	150	530
Eric Vandenoostende			250				230	480
Bart Pauwels	120		130		120	100		470
Jean Pierre Piepers	120		120		120	100		460
Stien Cocquyt	230				230			460
Roland De Craene	120		120		120	100		460
Kris Schouppe		100	210		140			450
Willy De Boevere		100	230		120			450
Rik Deman		100	230		120			450
Lode Imant	120		120		190			430
Philippe Beernaert	120		120		170			410
Philip Haché	120		150		120			390
Christophe Baetens			170				220	390
Christiaan De Craene		100	120		150			370
Norbert Durinck	120			100	120			340
Georges Becqué			200		120			320
Marc De Smet	190				120			310
Monique Den Haese			120				180	300
Marq Leenhouts			180		120			300
Luc De Baets	190					100		290
Lucien Verbelen			190			100		290
Hubert Van de Vijver							250	250
Hans De Zitter			120		120			240
Paul Kooyman							220	220
Chris Vantieghem			210					210
Erwin Boone							210	210
Ko De Reght					200			200
Marc De Witte							200	200
Johan Van Belle							170	170
Danny Claus			140					140
Manu Mores	120							120
Luc De Winne	120							120
Gilles Vandenoostende			120					120
Eric De Waele			120					120
J.P. Broekaert				120				120
Rudy & Danny De Cock					120			120
Albert De Paepe					120			120
Liliane De Paepe					120			120
Renaat Van Herreweege					120			120
Peter De Wolf					120			120
Luc Ingels				100				100

BESTUURSLEDEN

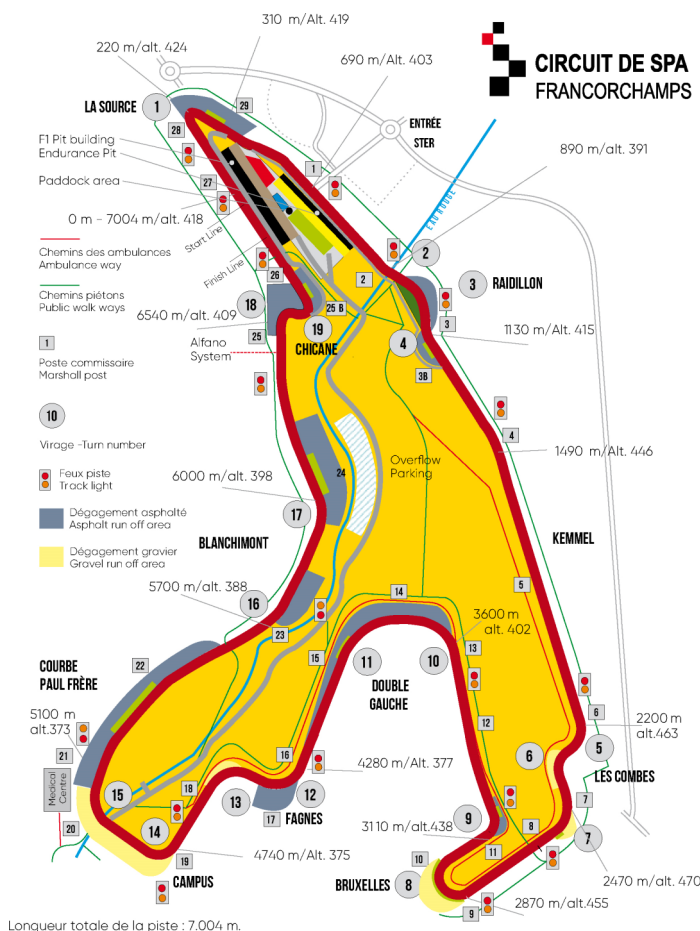
RITWINNAARS

RITORGANISATOR

TECB op Spa Classic: 19 & 20 mei 2018



Op 19 en 20 mei gaat de Spa Classic opnieuw door. Een heel weekend oldtimer races op het mooie circuit van Spa-Francorchamps. Dit jaar gaat TECB als één van de clubs daar naartoe en krijgen we een voorbehouden parking nabij de paddock. Buiten de races is er ook heel wat te zien op de parkings, bij andere clubs en in de paddock, je kan zelfs een heuse wandeling maken rond het bosrijke circuit. Dit evenement is natuurlijk ook bekend om zijn circuitsessies: voor 100 euro kan je zelf 25 minuten lang het asfalt op tussen andere oldtimers en sportwagens. Enkele van onze leden gaan ook dit jaar zeker meerijden met hun Triumph bij de amateursgroep. Heb je dit altijd al willen doen maar nog nooit een goede gelegenheid gehad, nu is je kans. Dit is geen parade, je hoeft niet snel te rijden maar een helm is verplicht. Gezien de



beurs in Kortrijk afgelast werd en we niet meer terecht konden in Gent leek het ons een goed idee om de leden uit te nodigen bij een ander evenement. Een delegatie van TECB zal dat weekend aanwezig zijn op onze parking. Daar kan je ook een roadbook krijgen voor een vrijblijvende rit van een 85km. Zo kan je de omgeving eens verkennen, kom je langs de Hoge Venen en rijd je over het oude gedeelte van het circuit. Er wordt vanuit de club geen overnachting voorzien maar wij gaan er het hele weekend zijn, je kan ook gewoon 1 dag afkomen. Als je inschrijft via TECB kan je met je Triumph bij ons op de gratis voorbehouden parking staan dicht bij het circuit, een weekendticket kost 30 euro/persoon. 26/2 is de laatste dag om in te schrijven via de club, de circuit sessies zijn snel volzet dus mogen we niet te lang wachten. Inschrijven of vragen stellen kan je doen door een mailtje te sturen naar:

peter.raemen@gmail.com

Op de website van de club vind je nog meer info.

