



TRIUMPH ENTHUSIASTS CLUB BELGIUM VADEMECUM **voor ritorganisatoren**

De uitnodiging:

- ✓ Duidelijk vermelden:
Startplaats, stopplaats
Eventueel de lunchstop, zodat iemand desgewenst halverwege de rit zou kunnen aansluiten
Vermelden hoelang de rit ongeveer zal zijn
Hoe er ingeschreven kan worden: mailadres, GSM (zeker nodig voor leden zonder mailadres)
Tot welke datum er kan ingeschreven worden
Indien er een kostprijs is: wat men krijgt voor die kostprijs

Kosten deelname:

- ✓ Triumph Trophy ritten zijn in principe gratis.
- ✓ Natuurlijk moet er wel eens iets op voorhand gereserveerd en/of betaald worden (bezoeken, eten, drankjes)
- ✓ Geef mensen de keuze in een georganiseerde lunch of eigen picknick

Uitnodiging versturen:

- ✓ Het versturen van de uitnodiging gebeurt volgens een strak schema, waarbij we er voor zorgen dat ze ruim op tijd bij de leden zijn en dat de verzendingen voor verschillende ritten gegroepeerd worden.
- ✓ De meeste uitnodigingen gebeuren via de mail , maar er zijn ook een aantal leden die deze per post ontvangen, (geen e-mailadres)
- ✓ Het is dus van groot belang dat uw uitnodigingen RUIM op tijd klaar is. We versturen ze graag een 4 tot 6 weken vooraf.

Roadbooks:

- ✓ Bolletje-pijltje is de klassieke methode, die over het algemeen heel goed werkt
- ✓ Route beschrijving, in volle tekst werkt niet!
- ✓ Andere roadbooks vragen misschien wat meer uitleg
- ✓ Een leidende wagen volgen werkt ook, maar tot maximaal 5 auto's, en liefst dan alleen nog als er daarbij ook een volgwagen is die als laatste rijdt.
- ✓ Vermeld regelmatig straat- en plaatsnamen in het roadbook, handig in geval van pech of gebruik van GPS.
- ✓ Vermeld zeker een GSM nummer waar u als inrichter bereikbaar op bent.
- ✓ Vermeld in het roadbook dat de wegcode moet gerespecteerd worden.

Rallyschilden:

- ✓ Rallyschilden worden voorzien door het bestuur, samen met blanco stickers, zodat men zelf de stickers kan maken.
- ✓ Op simpel verzoek kunnen de etiketten ook door de TECB administratie geprint worden.
Omdat de mogelijkheden ook niet onbeperkt zijn, dient aan een paar voorwaarden te worden voldaan:
Afmetingen etiket = 14cm X 10cm.
Resolutie = 300 dpi
Ontwerp moet minimum drie weken voor de rit (dag A – 3 weken) via mail aan de TECB administratie aangeleverd worden:
administrator@tecb.eu
In de mail uw naam en adres vermelden en het aantal gewenste etiketten.
De etiketten worden u tijdig per post opgestuurd door de TECB administratie.
- ✓ Heeft men zelf geen ontwerp dan wordt een gepersonaliseerd standaard ontwerp geprint en opgestuurd.
- ✓ Vergeet niet een goeie lengte ijzerdraad (of een even sterk alternatief) te voorzien voor elke deelnemer, om het schild stevig aan de auto te kunnen bevestigen.

Praktische organisatie:

- ✓ Murphy's law weet het vaak zo te regelen, dat wegenwerken op de route , of een koers meestal opduiken op enkele dagen voor de rit.
Probeer de route zo laat mogelijk nog eens te rijden zodat de deelnemers niet voor verrassingen komen te staan.
- ✓ Om de leesbaarheid van je roadbook te controleren is het handig om hem nog eens te laten rijden door iemand die de route niet kent op die manier krijg men vaak handige tips om hier en daar iets te verduidelijken.
- ✓ Zorg dat alle deelnemers u GSM-nummer hebben, zorg dat de GSM opgeladen is!

Pech:

- ✓ Het gebeurt helaas wel eens dat een deelnemer langs de kant van de weg stilstaat met pech.
Als organisator kan men als best geplaatste een coördinerende rol spelen bij de hulpverlening.
Belangrijkste rol bij deze coördinatie is ervoor te zorgen dat er geen nodeloze initiatieven genomen worden.

Vrijwilligerswetgeving:

- ✓ Iedereen die meewerkt aan de organisatie van een rondrit wordt volgens de wet beschouwd als vrijwilliger voor de Triumph Enthusiasts Club Belgium vzw. Dit brengt voor ons wat verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden met zich mee, waar de club voor verzekerd is.
- ✓ Daarnaast is er ook een mededelingsplicht, waarbij alle vrijwilligers de volgende informatie moeten ontvangen:

De doelstelling van TECB

TECB is een vzw

Dat we een verzekering Burgerlijk Aansprakelijkheid (BA) hebben afgesloten die ook dekking geeft in verband met de risico's bij vrijwilligerswerk.

Alle noodzakelijke papieren hierover vind men op onze website in de "Algemene info".

Het is de taak van de ritorganisator om ervoor te zorgen dat alle vrijwilligers op de hoogte worden gebracht.

Ten slotte:

- ✓ Indien er nog vragen zijn, het bestuur staat klaar met raad en daad, alle gegevens zie website
- ✓ Vergeet vooral zelf niet te genieten van de organisatie
- ✓ Op het einde van de rit , bedankt het bestuur heel graag de organisator met een kaart en een vergoeding
 - 70 euro voor een dagrit
 - 150 euro voor meerdaagse ritten.

Juni 2018

Het Bestuur

